

1-9 km

10

Revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

+

123

206136

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

San Vicente de Alcántara

(Zona 1ª)

3ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. uno

26 Octubre 1903.


Brújula de Sistema Giquierdo num. 307

cuya declinación es de 15-59

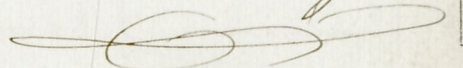
Observador: D. Vicente e Mª Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 vto				
2	8 w				
3	8 w				
4	13 w				
5	17 w				
6	18 w				
7	22 w				
8	22 w				
9	26 w				

V. Norriquer


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Notas.</p> <p>1^a Las minas de estaña se han colocado en profucion vertical p^o las lecturas.</p> <p>2^a Los ang^o dependiente desde si en adelante se han aburbado y corrigido.</p> <p>3^a La graduacion de la bújula en un punto es normal.</p> <p>4^a La declinacion de la bújula se ha deduido del promedio de los rumbos Cydo a Merchan v. 1^o to p^o geografico folio 9 vto Cuaderno 2^o y del promedio de los del v. Canchal de la Guardia a Fou Taf^o y v. Villanig folio 11 vto Cuaderno n.º 2.</p>

V. Norriquer


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 1 Empiezo en el punto 1 situado en la margen izquierda de la carretera de Badajoz a Valencia de Alcantara, a la terminacion del peltado de San Vicente de Alcantara en su parte NO. Determina el curso del poblamiento de San Vicente de Alcantara.							
1	2	279 ⁰⁰	99 ⁰⁰	71 ⁰⁰			
2	1	99 ⁰⁰	279 ⁰⁰	71 ⁰⁰			71 ⁰⁰
"	3	277 ⁰⁰	97 ⁰⁰	49 ⁰⁰			
3	2	97 ⁰⁰	277 ⁰⁰	49 ⁰⁰			49 ⁰⁰
4	4	220 ⁰⁰	140 ⁰⁰	15 ⁰⁰			
4	3	140 ⁰⁰	220 ⁰⁰	15 ⁰⁰			15 ⁰⁰
"	5	269 ⁰⁰	89 ⁰⁰	115 ⁰⁰			
5	4	89 ⁰⁰	269 ⁰⁰	115 ⁰⁰			115 ⁰⁰
5	Tome of parral.	212 ¹⁵	72 ¹⁵	"			
5	Tome (repetición)	212 ¹⁵	72 ¹⁵	"			
"	6	299 ²⁰	119 ²⁰	82 ⁰⁰			
6	5	119 ²⁰	299 ²⁰	82 ⁰⁰			82 ⁰⁰
"	7	222 ⁰⁰	42 ⁰⁰	60 ⁰⁰			
7	6	42 ⁰⁰	222 ⁰⁰	60 ⁰⁰			60 ⁰⁰
"	8	208 ¹⁵	28 ¹⁵	26 ⁰⁰			
8	7	28 ⁰⁰	208 ¹⁵	26 ⁰⁰			26 ⁰⁰
"	9	127 ¹⁵	207 ¹⁵	54 ⁰⁰			
9	8	307 ¹⁵	127 ¹⁵	54 ⁰⁰			54 ⁰⁰
"	10 E	205 ⁰⁰	25 ⁰⁰	72 ⁰⁰			
10	9	25 ⁰⁰	205 ⁰⁰	72 ⁰⁰			72 ⁰⁰

V. Duriguer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28 27 5

V. Duriguer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
34	35	75 15	255 15	5400			
35	34	255 15	75 15	5400			5400
35	Tome Ig ^{ta} paraf.	25 20	205 20	"			
35	Tome (repetición)	25 20	285 20	"			
"	36	11 45	191 45	11500			
36	35	191 45	11 45	11500			11500
"	37	28 00	208 00	6100			
37	36	208 00	28 00	6100			6100
"	38	5 15	185 15	7200			
38	37	185 15	5 15	7200			7200
"	39	105 45	285 45	5100			
39	38	285 45	105 45	5100			5100
"	40	65 20	245 20	6300			
40	39	245 20	65 20	6300			6300
"	41	52	232 00	6400			
41	40	232 00	52 00	6400			6400
"	42	46 45	226 45	5200			
42	41	226 45	46 45	5200			5200
"	43	127 20	217 20	4200			
43	42	217 20	127 20	4200			4200
"	44	124 20	204 20	4600			
44	43	204 20	124 20	4600			4600
"	45	142 15	222 15	1080			
45	44	222 15	142 15	1080			1080
"	46	124 15	214 15	8700			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">Población de San Vicente de Alcántara</p> <p style="text-align: right;">Tome Ig^{ta} paraf. de San. Alcántara</p> <p style="text-align: right;">Hacienda Conite de Magdalena</p> <p style="text-align: right;">Cerro de las Acacias</p> <p style="text-align: right;">Caminal de Antonio frente a Calera</p> <p style="text-align: center;">N. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
46	45	214 00	124 45	87 00			87 00
"	47	24 15	204 45	95 00			95 00
47	46	204 45	24 45	95 00			95 00
"	48	88 15	188 15	84 00			84 00
48	47	188 15	8 45	84 00			84 00
"	49	120 00	200 00	92 00			92 00
49	48	200 00	120 00	92 00			92 00
"	50 E	120 15	200 15	92 00			92 00
50	49	200 00	120 15	92 00			92 00
50	Torre Topo graf.	225 20	145 20	"			"
50	Torre (repetición)	225 20	145 20	"			"
"	51	210 00	210 45	44 00			44 00
51	50	210 45	210 00	44 00			44 00
"	52	285 20	175 20	46 00			46 00
52	51	175 20	285 20	46 00			46 00
"	53	284 20	104 20	56 00			56 00
53	52	104 20	284 20	56 00			56 00
"	54	6 45	186 15	68 00			68 00
54	53	186 15	6 45	68 00			68 00
52	Torre Topo graf.	110 00	220 00	"			"
52	Torre (repetición)	110 00	220 00	"			"
54	55	11 00	191 00	104 00			104 00
55	54	191 00	11 00	104 00			104 00
"	56	205 00	205 00	28 00			28 00
56	55	205 00	205 00	28 00			28 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Población de San Vicente de Alcantara</p> <p>Torre Topo graf.</p> <p>Calle Carstenz</p> <p>La Piedad</p>
		59 60 7
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
56	57	291 00	111 00	46.00			
57	56	111 00	291 00	46.00			46.00
"	58	207 00	207 00	58.00			
58	57	207 00	27 00	58.00			58.00
"	59	50 00	220 00	52.00			
59	58	220 00	50 00	52.00			52.00
"	60 E	244 00	164 00	46.00			
60	59	164 00	244 00	46.00			46.00
"	61	74 20	254 20	92.00			
61	60	254 20	74 20	92.00			92.00
"	62	87 15	267 15	58.00			
62	61	267 15	87 15	58.00			58.00
"	63	258 00	178 00	25.00			
63	62	178 00	258 00	25.00			25.00
"	64	19 20	199 20	76.00			
64	63	199 20	19 20	76.00			76.00
"	65	202 20	212 20	42.00			
65	64	212 20	202 20	42.00			42.00
"	66	214 00	214 00	45.00			
66	65	214 00	214 00	45.00			45.00
"	67	206 20	206 20	22.00			
67	66	206 20	206 20	22.00			22.00
"	67	246 20	166 20	71.00			
68	67	166 20	246 20	71.00			71.00
"	69	222 15	152 15	28.00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> Pto de la Cano Poblacion de San Vicente de Alcantara Alcantara C. Canchal del Guadalupe </p>
		52
		62
		6
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	20	945	18945	14000			14000
"	22	21645	2645	18000			
22	21	2645	21645	18000			18000
Caic.	22	27920	9920	9000			
22	Casa del Notario	9920	27920	9000			9000
"	22	18400	400	14000			
20	22	400	18400	14000			14000
"	24	17820	25820	19000			
24	23	25820	17815	19000			19000
"	25	18000	000	19500			
25	24	000	18000	19500			19500
"	26	24815	6815	13600			
26	25	6815	24815	13600			13600
"	27	26245	8245	20000			
27	26	8245	26245	20000			20000
"	28	22620	4620	13000			
28	27	4620	22620	13000			13000
Pajá	28	20600	15600	21000			
28	Pajá, Casa	15600	20600	21000			21000
"	29	22500	4500	16500			
29	28	4500	22500	16500			16500
"	20 E	22515	4515	17400			
20	29	4500	22515	17400			17400
"	21	22515	4515	26000			
21	20	4515	22515	26000			26000

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>20 21 22 2</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
42	41	20 00	210 00	186.00			186.00
"	43	208 20	28 20	196.00			
43	42	28 20	208 20	196.00			196.00
"	44	208 20	28 20	195.00			
44	43	28 20	208 20	195.00			195.00
"	45	181 20	100 00	152.00			
45	44	100 00	181 20	152.00			152.00
"	46	176 20	256 20	148.00			
46	45	256 20	176 20	148.00			148.00
"	47	142 45	222 45	106.00			
47	46	222 45	142 45	106.00			106.00
"	48	182 45	200 00	125.00			
48	47	200 00	182 45	125.00			125.00
"	49 = 1017	141 00	321 00	76.00			
49	48	321 00	141 00	76.00			76.00
"	50 E	141 00	321 00	28.00			
50	49	321 00	141 00	28.00			28.00
"	51	126 00	216 00	150.00			
51	50	216 00	126 00	150.00			150.00
"	52	189 00	9 00	25.00			
52	51	9 00	189 00	25.00			25.00
"	53	227 00	57 00	84.00			
53	52	57 00	227 00	84.00			84.00
"	54	150 45	220 45	120.00			
54	53	220 45	150 45	120.00			120.00

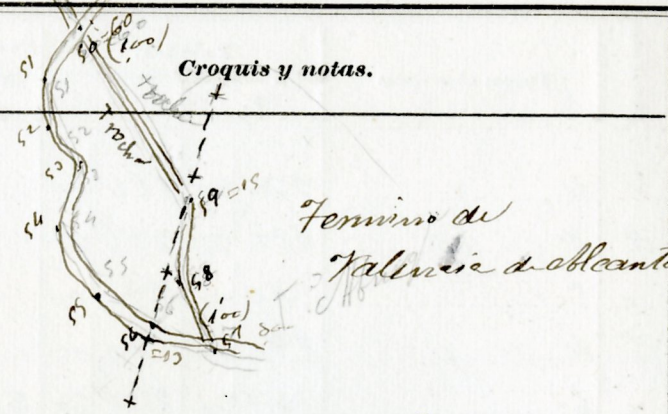

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Fermis de Valencia de Meantana</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
54	55	219 00	39 00	42 00			
55	54	39 00	219 00	42 00			42 00
"	56-10 del Monte Valencia	237 00	57 00	86 00			
56	55	57 00	237 00	86 00			86 00
"	57	238 26	58 26	74 00			
57	56	58 30	238 30	74 00			74 00
"	58	20 00	20 00	10 00			
58	57	20 00	20 00	10 00			10 00
"	59	356 00	176 00	116 00			
59	58	176 00	356 00	116 00			116 00
"	60	12 00	192 00	210 00			
60	59	192 00	12 00	210 00			210 00
60=50 de este punto							
60=50 de este punto							
Itinerario num ^o 4 Comienza en el punto 50 km ^o 3 de la línea de Pabaja a Valencia de Alcantara y termina en el punto 21 del itn ^o n ^o 1 Población de San Vicente de Alcantara. Determina el camino de buena tierra "Fronda del Cuanto" hasta el p ^o 22 y de aquí el final de camino							
50	1	5 15	185 15	89 00			
1	50 km ^o 3	185 15	5 15	89 00			89 00
"	2	285 00	175 00	132 00			
2	1	175 00	285 00	132 00			132 00
"	3	220 15	140 15	80 00			
3	2	140 15	220 15	80 00			80 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		 <p>Fronda de Valencia de Alcantara</p> <p>Nota: Del p^o 56 al 59 se hizo por el Cuanto con Valencia por no encontrar tenal alguna en el punto de Cruce del Trocha con el de donde de Valencia de Alcantara</p> <p>V. Rodríguez</p>
		 <p>camino de Pabaja a Valencia de Alcantara</p> <p>V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4	224 20	154 20	88 20			
4	D	154 20	324 20	88 00			88 00
"	5	10 00	190 00	46 00			
5	4	190 00	10 00	46 00			46 00
"	6	41 20	221 20	250 00			
6	5	221 20	41 20	250 00			250 00
"	7	40 00	220 00	158 00			
7	6	220 00	40 00	158 00			158 00
"	8	40 15	220 00	159 00			
8	7	220 00	40 15	159 00			159 00
"	9	55 00	225 00	284 00			
9	8	225 00	55 00	284 00			284 00
"	10 E	42 20	222 20	260 00			
10	9	222 20	42 20	260 00			260 00
"	11	192 15	192 15	89 00			
11	10	192 15	192 15	89 00			89 00
"	12	42 20	222 20	122 00			
12	11	222 20	42 20	122 00			122 00
"	13	55 20	225 20	260 00			
13	12	225 20	55 20	260 00			260 00
Cas-10		228 20	158 20	249 00			
13	Canal de Celentino	158 20	228 20	249 00			249 00
"	14	47 20	227 20	221 00			
14	13	227 20	47 20	221 00			221 00
"	15	5 20	185 20	102 00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		56 68 21 2

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Cañal 5		108 70	288 70	26 00			
5	Cañal del Omo	288 70	108 70	26 00			26 00
"	6	81 45	221 70	174 00			
6	8	221 70	81 45	174 00			174 00
"	7	46 00	226 00	92 00			
7	6	226 00	46 00	92 00			92 00
	7 = 28 4to A						
<p>Itinerario num^o 6 Comienza en el punto 44 del Itin^o n^o 3 y termina en el punto 96 del límite con Valencia de Alcantara. Determina el cam^o Cañal de Cáceres a Cáceres</p>							
44	1	260 00	80 00	89 00			
1	14 Itin ^o 3	80 00	260 00	89 00			89 00
"	2	266 70	86 70	95 00			
2	1	86 70	266 70	95 00			95 00
"	0	266 15	86 15	90 00			
0	2	86 15	266 15	90 00			90 00
"	0	211 00	121 00	24 00			
0	0	121 00	211 00	24 00			24 00
"	4	270 45	90 45	90 00			
4	0	90 45	270 45	90 00			90 00
"	5	274 70	94 70	176 00			
5	4	94 70	274 70	176 00			176 00
"	0	257 45	77 45	62 00			
6	5	77 45	257 45	62 00			62 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> </p>
		(5)
		(6)
		<p> </p>
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	277 20	97 20	152 20			
7	6	97 20	277 20	152 20			152 20
4	8	272 20	92 20	84 00			
8	7	92 20	272 20	84 00			84 00
Casa	8	202 20	22 20	95 00			
8	Casa H ^{ta} Capoteu	22 20	202 20	95 00			85 00
"	9	272 00	92 00	190 00			
9	8	92 00	272 00	190 00			190 00
Casa	9	4 00	184 00	25 00			
9	Casa de Pache	184 00	4 00	25 00			35 00
"	10E	288 00	108 00	117 00			
10	9	108 00	288 00	117 00			117 00
"	11	272 00	92 00	292 20			
11	10	92 00	272 00	292 20			292 20
"	12	281 45	101 45	120 20			
12	11	101 45	281 45	120 20			120 20
"	10	287 45	108 00	98 00			
10	12	108 00	287 45	98 00			98 00
"	14	270 45	90 45	125 00			
14	12	90 45	270 45	125 00			125 00
"	15	275 20	95 20	58 00			
15	14	95 20	275 20	58 00			58 00
"	16	222 20	142 20	89 00			
16	15	142 20	222 20	89 00			89 00
"	17	200 15	120 15	258 20			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		56
		76
		14
		1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	16	120 45	000 45	258.00			258.00
"	18	290 45	110 45	188.00			
18	17	110 45	290 45	188.00			188.00
Cara	18	18 15	198 15	181.00			
18	Cara Felipona	198 15	18 15	181.00			181.00
"	19	284 20	104 45	220.00			
19	18	104 45	284 20	220.00			220.00
"	20	269 20	89 20	71.00			
20	19	89 20	269 20	71.00			71.00
"	21	272 00	92 00	200.00			
21	20	92 00	272 00	200.00			200.00
"	22	272 00	92 00	198.00			
22	21	92 00	272 15	198.00			198.00
Cara	22	226 20	56 20	159.00			
22	Cara Aquilino Valle	56 20	226 20	159.00			159.00
Cara	22	222 00	152 00	215.00			
22	Cara Aquilino Valle	152 00	222 00	215.00			215.00
"	23	266 45	87 00	250.00			
22	22	87 00	266 45	250.00			250.00
"	24	270 20	90 20	186.00			
24	23	90 20	270 20	186.00			186.00
"	25	270 20	90 20	186.00			
25	24	90 20	270 20	186.00			186.00
Cara	25	187 00	7 00	180.00			
25	Cara Cara Diego pto. (a)	7 00	187 00	180.00			180.00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>52 60 27 2</p>
		<p>Plan de V. Rodriguez</p>
		<p>V. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario num 7 Empieza en el punto 27 del itinerario n.º 6 y termina en el 89 del límite en Valencia de Alcantara 2.ª Tera Determina el camo de Madrid de Cana Diego a Albuquerque							
27 1		249 00	69 00	184 00			
1 27 del itinerario 6		69 00	249 00	184 00			184 00
" 2		249 00	69 00	184 00			
2 1		69 00	249 00	184 00			184 00
" 3		236 15	56 15	190 00			
3 2		56 15	236 15	190 00			190 00
" 4		225 00	55 00	141 00			
4 3		55 00	225 00	141 00			141 00
" 5		219 15	39 15	168 00			
5 4		39 15	219 15	168 00			168 00
" 6		222 15	52 15	170 00			
6 5		52 15	222 15	170 00			170 00
" 7		222 15	52 15	169 00			
7 6		52 15	222 15	169 00			169 00
" 8		240 15	60 15	48 00			
8 7		60 15	240 15	48 00			48 00
Can 7		170 00	250 00	282 00			
7 Canadi Pereda		250 00	170 00	282 00			282 00
" 7		254 00	71 00	106 00			
9 8		71 00	254 00	106 00			106 00
" 10 E		276 20	96 20	190 00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. a Cáceres 27 itinerario 6 Cana Diego Canadi Pereda Albuquerque Camo de Albuquerque</p> <p>60 56 131</p> <p>(200) 9</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	96 30	276 30	198,00			198,00
"	11	292 30	110 30	220,00			
11	10	112 30	292 30	220,00			220,00
11 = 89 del límite con Valencia de Alcantara							
Itinerario núm. 8 Ampuero en el p. Cañille de la vía férrea de Madrid a Portugal							
dieta al límite y terreno en el p. de ref. Chac. Manant. del F. de Madrid							
Determinación del Ferrocarril de Madrid a Portugal							
Cañilla	1	127 30	317 30	194,00			
1	Cañilla G. de la vía férrea de Madrid a Portugal	317 30	127 30	194,00			194,00
1	2	112 30	292 30	500,00			
2	1	292 15	112 15	500,00			500,00
"	3	107 15	287 15	112,00			
3	2	287 30	107 45	112,00			112,00
"	4	105 00	282 00	198,00			
4	3	282 00	102 00	198,00			198,00
"	5	92 15	272 15	226,00			
5	4	272 00	92 15	226,00			226,00
"	6	88 30	268 30	182,00			
6	5	268 30	88 30	182,00			182,00
"	7	72 00	252 00	122,00			
7	6	252 00	72 00	122,00			122,00

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota - Se Ampuero' este punto en la Cañilla de la vía férrea inmediata al límite por no encontrar al punto de origen de la vía con el límite y por cubrirse este por ser una barrera en un punto del telegrafo de la vía; punto que corresponde al 2.º de este itinerario y al 98 según el plano de Valencia de Alcantara con el punto de origen al 7.º de la línea con el punto de origen al 98 de la vía.</p>
		<p>25 15</p>
		<p>10</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	64 20	244 20	248.00			
8	7	244 20	64 45	248.00			248.00
"	9 K ^o 587 N ^o	42 15	222 15	25.00			
9	8	222 15	42 15	25.00			25.00
"	10 E	51 00	221 00	199.00			
10	9	221 00	51 00	199.00			199.00
Can-	10	221 00	144 00	26.00			
10	Cua ^a da Pratin	144 00	221 00	26.00			26.00
"	11	62 15	242 15	106.00			
11	10	242 15	62 15	106.00			106.00
"	12	62 45	242 45	222.00			
12	11	242 45	62 45	222.00			222.00
"	13	56 00	220 00	280.00			
12	12	220 00	56 00	280.00			280.00
"	14	47 15	227 15	198.00			
14	13	227 15	47 15	198.00			198.00
"	15	65 00	245 00	200.00			
15	14 = K ^o 588	245 00	65 00	200.00			200.00
"	16	89 20	269 20	170.00			
16	15	269 15	89 20	170.00			170.00
"	17	101 00	281 00	98.00			
17	16	281 00	101 00	98.00			98.00
"	18	99 45	279 45	62.00			
18	17	279 45	99 45	62.00			62.00
"	19	92 45	270 45	229.00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> 43 67 18 1 </p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	98 00	278 00	214 00			
22	21	278 00	98 00	214 00			214 00
"	22	102 15	282 15	184 00			
22	22	282 15	102 15	184 00			184 00
"	24	85 15	265 15	124 00			
24	22	265 15	85 15	124 00			124 00
<p>24-Cañal de vía n.º 194 Hamar de F. Hamada</p> <p>24= Canal de la vía n.º</p>							
<p>Thimerano rumi.º 4 Conspira en el punto 24 del itim.º 8</p> <p>y termino en el p.º 19 del itim.º 1</p> <p>Determino el camino camión de Membrío</p>							
26	1	256 20	76 20	100 00			
1	24 itim.º 8	76 20	256 20	100 00			100 00
"	2	209 00	29 00	25 00			
2	1	29 00	209 00	25 00			25 00
"	2	182 20	2 20	65 00			
2	2	2 20	182 20	65 00			65 00
"	H=131 del límite	175 15	255 15	115 00			
4	2	255 15	175 15	115 00			115 00
"	5	175 15	255 15	65 00			
5	4	255 15	175 15	65 00			65 00
"	6	150 20	200 15	20 20			
6	5	200 15	150 15	20 20			20 20

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Puntos de origen del límite de Valencia a Alcantara - San Vicente de Alcantara en el punto 24 del camino que traza en este itim.º se dio principio al en el punto donde termino el camino. Después de lo que se le punto 24 es el 101 de este límite</p>
		<p>26 20 11 1</p>
		<p>N. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	7	141 20	221 20	152.00			
7	6	221 20	141 15	152.00			152.00
Car	7	225.00	45.00	108.00			
7	Car Climax	45.00	225.00	108.00			108.00
Car	7	252 45	172 45	85.00			
7	Car de Mangue	172 45	252 45	85.00			85.00
"	8	127.00	217.00	191.00			
8	7	217.00	127.00	191.00			191.00
"	9	128.00	218.00	277.00			
9	8	218.00	128.00	277.00			277.00
"	10E	155.00	225.00	142.00			
10	9	225.00	155.00	142.00			142.00
"	11	156 20	226 20	122.00			
11	10	226 20	156 20	122.00			122.00
Car	11	218 20	28 20	50.00			
11	Car de Ciega (1)	28 20	218 20	50.00			50.00
Car	11	44 15	224 15	90.00			
11	Car Ciega (2)	224 15	44 15	90.00			90.00
"	12	155 20	225 20	242.00			
12	11	225 20	155 20	242.00			242.00
"	12	157.00	227.00	70.00			
12	12	227.00	157.00	70.00			70.00
"	14	175 20	258 20	142.00			
14	12	258 20	175 20	142.00			142.00
"	15	165 20	245 20	126.00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>32 66 16 1</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	245 15	165 20	126.00			126.00
"	16	158.00	228.00	83.00			
16	15	228.00	158.00	80.00			80.00
"	17 Cal. Estacion	162.00	240.00	110.00			
17	16	240.00	162.00	115.00			115.00
"	18	121 20	201 20	76.00			
18	17	201 20	121 20	76.00			76.00
"	19	102.00	212.00	102.00			
19	18	212.00	102.00	102.00			102.00
"	20 Alburquerque	118 15	298 15	52.00			
20	19	298 15	118 15	52.00			52.00
"	21-19 del top. 1	120.00	200.00	68.00			
21	20	200.00	120.00	68.00			68.00
	21-19 del top. 1.						

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Not. - Los ejes 18-17, 19-18, 20-19 y 21-20 por la Caminata de la Estacion N de Alcantara</p>
		<p>06 21 6</p> <p>Contiene 296 alt 26685 m</p> <p>Contiene este cuadro no 296 Estacion con 26685 metros</p> <p>San Vicente de Alcantara 6 de junio de 1902</p> <p>El Topografo Dn Vicente del Rio</p> <p>Alburquerque 21 de septiembre de 1903</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe de la brigada Francisco Navarro</p>

100

